

Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 81/2a  
50-262 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

w ramach zadania pn.:

**„Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej  
do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej,  
ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy  
Wrocławia w m. Mirków.”**

<u>Nr dokumentu:</u>	<b>DT-703/ORD</b>
<u>Inwestor:</u>	<b>Gmina Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka</b>
<u>Jednostka projektowa:</u>	<b>DROGTIM Adam Pawlucky, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna</b>
<u>Obiekty:</u>	<b>Droga, ściezka pieszo-rowerowa, zjazdy, obiekty inzynierskie</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, gmina Długoleka; m. Długoleka, jednostka ew.: 022302_2, obręb: 0010 Długoleka, działki ewidencyjne nr: 372/1, 372/2, 373/1, 373/2, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 375/2, 375/4, 437/34, 438/1, 439/2, 439/3, 439/4, 450, 451, 484, 485, 486, 488, 489, 527, 694/1; m. Kamień, jednostka ew.: 022302_2, obręb: 0017 Kamień, działki ewidencyjne nr: 202/12, 217/1; m. Mirków, jednostka ew.: 022302_2, obręb 0026 Mirków, działki ewidencyjne nr: 327/3, 327/4, 352.</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>

### AUTORZY OPRACOWANIA

Imię i nazwisko	Podpis
mgr inż. Rafał Rybak	
mgr inż. Aneta Kudyba	

Wrocław, grudzień 2024 r.

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH ULIC .....	4
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO RUCHU NA DRODZE .....	5
5. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
6. OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	7
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	8
8. UWAGI OGÓLNE .....	8

## WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Z-01	Plan orientacyjny	1:10000
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – arkusz 1	1:500
ORD-01	Plan sytuacyjny – istniejące i projektowane oznakowanie – arkusz 2	1:500

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Komendant Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu – R-I-5321-S-123-2024 z dnia 06.05.2024 r. – opinia projektu organizacji ruchu docelowego
2. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu – pismo nr ZZ.5301.121.2024 r. z dnia 23.05.2024 r. – opinia projektu organizacji ruchu docelowego
3. Wójt Gminy Długołęka – pismo nr WPT.7221.2.29.2024.VD z dnia 10.06.2024 r. – zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego
4. Marszałek Województwa Dolnośląskiego – pismo nr ST-D-II.8022.1.146.2024 z dnia 26.11.2024 r. – zatwierdzenie nr 694/2024 projektu organizacji ruchu docelowego

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego na ul. Bławatnej i ul. Zachodniej (drogi publiczne) zlokalizowanych w miejscowości Mirków i Długołęka, gmina Długołęka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

*Celem* opracowania jest wykonanie organizacji ruchu docelowego w związku z rozbudową dróg gminnych, ul. Bławatnej w Mirkowie i ul. Zachodniej w Długołęce.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem nr RP.032.150.2022/ZP z dnia 27.04.2022 r.;
- C. Mapa w skali 1:500,
- D. Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna.

## 3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCYCH ULIC

### ul. Zachodnia

- Droga gminna, wewnętrzna;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem z płytami betonowymi (w śladzie kół) a fragmentami nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od około 3,0m do 6,0m;
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Brak oświetlenia drogowego;
- Brak kanalizacji deszczowej;
- Odwodnienie: wody opadowe z dróg odprowadzane są głównie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe;
- Droga częściowo w obszarze zabudowanym.

### ul. Bławatna

- Droga gminna, wewnętrzna;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia gruntowa utwardzona kruszywem i płytami betonowymi (w śladzie kół) a fragmentami nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od około 2,5m do 5,5m;
- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Brak oświetlenia drogowego;
- Brak kanalizacji deszczowej;
- Odwodnienie: wody opadowe z dróg odprowadzane są głównie poprzez spadki poprzeczne i podłużne na tereny przyległe;
- Droga poza obszarem zabudowanym.

### Wschodnia Obwodnica Wrocławia

- Droga wojewódzka nr 372;
- Rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: nawierzchnia bitumiczna
- Szerokość jezdni w zakresie zadania wynosi od 8,0 m (dwa pasy ruchu) do 10,5 m (trzy pasy ruchu);

- Brak chodników; brak ograniczników jezdni w postaci krawężników;
- Ciągi pieszo-rowerowe zlokalizowane w obrębie skrzyżowania;
- Oświetlenie: obustronne oświetlenie uliczne w obrębie skrzyżowania;
- Odwodnienie: odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów ulicznych w obrębie skrzyżowania, na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzane na tereny przyległe;

#### **4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO RUCHU NA DRODZE**

Na obszarze inwestycji drogi gminne posiadają nawierzchnię z płyt betonowych, a fragmentami nawierzchnię bitumiczną z mieszanki mineralno-asfaltowej. W ciągu dróg znajduje się obiekt mostowy i dwa przepusty drogowe. W zakresie zadania nie ma istniejących chodników, zjazdów do posesji oraz wyodrębnionych poboczy. Odcinek ul. Zachodniej od przecięcia z ul. Okrężną do przepustu w km ok. 0+046.44 posiada sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do tego przepustu. Na przytaczanym odcinku znajduje się również jeden istniejący słup oświetleniowy.

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są:

- w większości na tereny przyległe;
- częściowo do wpustu zlokalizowanego przy przepuście a dalej do kanalizacji deszczowej i rowu;
- częściowo do istniejących rowów przydrożnych.

W obszarze inwestycji znajduje się istniejące oznakowanie, to m.in. oznakowanie ostrzegawcze informujące o uszkodzonej nawierzchni (A-30 z tabliczką T-0), znak D-42 i D-43 (obszar zabudowany), oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h (B-33).

<b>Pomiar ruchu w 2022 r. ul. Zachodnia i Bławatna</b>	
<b>Rodzaj pojazdów</b>	<b>Liczba pojazdów</b>
osobowe i dostawcze	56
ciężarowe i autobusy	1
ciężarowe z przyczepami	0
ciągniki rolnicze	10
Razem poj. rzeczywiste [P/d]	<b>67</b>

Schemat istniejącego oznakowania pokazano na rys. ORD-01.

#### **5. STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W związku z realizacją inwestycji, istniejący układ komunikacyjny ulegnie rozbudowie. Zostanie wybudowana jezdnia o szerokości 5.50 wraz ze ścieżką pieszo-rowerową usytuowaną bezpośrednio przy jezdni o szerokości 3.00 (bez wliczania elementów brzegowych).

Jezdnię i ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Drogi zaprojektowano w odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniach R80, R160, R340 oraz R50 w obrębie skrzyżowania ulic Zachodniej, Bławatnej i Kryształowej. Zastosowanie promienia o wartości R80 wymaga poszerzenia jezdni z 5.50 m do szerokości 6.50 m.

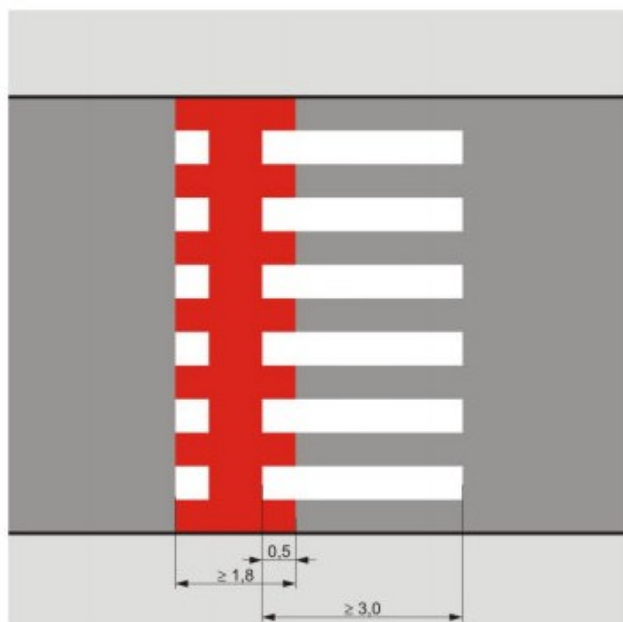
Do przyległych nieruchomości zaprojektowano zjazdy indywidualne lub publiczne, które zapewnią dostęp do drogi publicznej.

W związku z powyższym planuje się korektę istniejącego oznakowania.

Zakres drogi gminnej:

Wprowadzono oznakowanie skrzyżowania ul. Bławatnej z ul. Zachodnią poprzez zastosowanie na wylotach znaków D-1 z tabliczką T-6a, A-7 z tabliczką T-6c oraz znaków poziomych.

Oznakowano przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów znakami pionowymi D-6b oraz poziomym P-10/11. Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Rys. 4.2.2.3.)



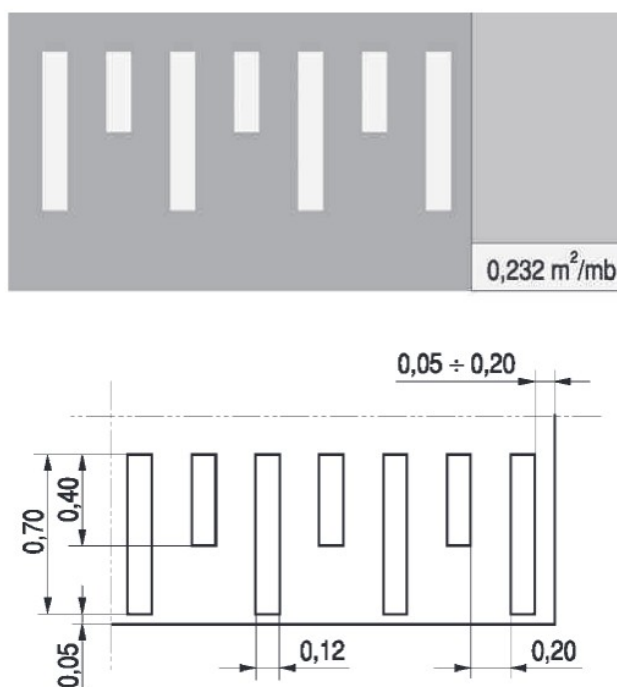
Rys. 4.2.2.3. Przykład sposobu połączenia znaku P-10 ze znakiem P-11”,

Drogę dla pieszych i rowerzystów oznakowano znakami pionowymi C-13/16 oraz poziomymi P-23 i P-26.

Przewidziano zmianę lokalizacji oznakowania D-42 wraz z D-43 (początek i koniec obszaru zabudowanego) zgodnie z rysunkiem ORD-01 oraz wprowadzono znak E-17a oraz E-18a (oznakowanie informujące o wjeździe/wyjeździe z miejscowości Długołęka). Wprowadzono ograniczenie prędkości na wyjeździe z terenu zabudowanego do 60km/h (znak B-33) w celu zmniejszenia różnicy pomiędzy dopuszczalnymi prędkościami na krótkim odcinku drogi.

Zaprojektowano 4 progi zwalniające wyspowe bitumicznych w lokalizacji jak na rysunku ORD-01. Ponadto w ramach niniejszej organizacji ruchu istniejące dwa progi na ul. Zachodniej na odcinku od ul. Okrężnej do ul. Wiejskiej (zlokalizowane poza obszarem inwestycji) należy zlikwidować i zastąpić progami wyspowymi bitumicznymi.

Progi zwalniające należy oznakować za pomocą znaków pionowych A-11a z tabliczką T-1 (w razie konieczności również z B-33) oraz poziomych P-25. Znak P-25 należy wykonać zgodnie z pkt. 4.2.6 „Progi zwalniające” *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. W odległości 1,0 m przed progiem na nawierzchni jezdni umieścić punktowe elementy odbłaskowe barwy białej.



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25 (rysunek z w/w rozporządzenia)

Pozostałe oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rysunkiem ORD-01.

Oznakowanie przewidziane do przeniesienia lub do likwidacji należy wykonać zgodnie z rysunkiem ORD-01.

W celu uniemożliwienia wjazdu na ścieżkę pieszo-rowerową przez pojazdy samochodowe zaprojektowano słupki drogowe zlokalizowane w obrębie zjazdu na dz. 439/2 oraz przy skrzyżowaniu ul. Bławatnej z ul. Zachodniej. Słupek drogowy zaprojektowano również w obrębie progu zwalniającego od strony swobodnej krawędzi jezdni w celu uniemożliwienia omijania progu poboczem drogi.

#### Zakres drogi wojewódzkiej (skrzyżowanie ul. Bławatnej z DW nr 372):

Przewidziano do likwidacji znak C-13/16 i C-13a/16a zlokalizowany na końcu istniejącego ciągu pieszo-rowerowego z uwagi na projektowaną kontynuację ciągu.

Przewidziano do zaprojektowania znak C13/16 w miejscu likwidowanego znaku B-2 znajdującego się na odwrócie B-6b.

Przed skrzyżowaniem od str. ul. Bławatnej wprowadzono znaki D-2 z A-7.

Istniejące znaki D-4a z D-46 oraz tablica F-6 będące w kolizji z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową należy przenieść zgodnie z rys. ORD-01.

Oznakowanie poziome uzupełniono o brakujące linie krawędziowe zgodnie z rys. ORD-01. Uzupełniono ist. tablicę F-6 o brakujący element.

Schemat projektowanego oznakowania pokazano na rysunku ORD-01.

## **6. OGÓLNE WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki ustawione w ramach docelowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

Znaki pionowe:

- grupa wielkości znaków:

- na drogach gminnych: **MAŁE**,
- na drogach dla pieszych i rowerów: **MINI**,
- na drodze wojewódzkiej oraz w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zastosować znaki z grupy: **ŚREDNIE** (np. C-13/16, D-2, A-7),
- lica znaków z folii odbłaskowych typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych o średnicy 60.3 mm,
- znaki należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej pokrytej lakierem proszkowym w kolorze szarym,
- krawędź znaków musi być podwójnie gięta,
- wysokość mocowania znaków:
  - 2.0 m w przypadku znaków usytuowanych na poboczu, mierząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku,
  - 2.5 m, mierząc od powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej do dolnej krawędzi znaku,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni, po którym odbywa się ruch pojazdów (naw. bitumiczna) - 0,50 – 2,00 m.

Znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

## 7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego przewidziany jest do **grudnia 2025 r.**

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia (przywrócenia) organizacji ruchu docelowego należy powiadomić organy administracji publicznej:

- W zakresie drogi gminnej:
  - organ zarządzający drogą gminną wewnętrzną (Wójt Gminy Długołęka).
- W zakresie drogi wojewódzkiej:
  - organ zarządzający drogą wojewódzką (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu),
  - organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej (Marszałek Województwa Dolnośląskiego),
  - Komendanta Wojewódzkiej Policji we Wrocławiu,

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## 8. UWAGI OGÓLNE

- Osoby wykonujące czynności związane ze zmianą oznakowania stałej organizacji ruchu w pasie drogowym zobowiązane są nosić odzież ostrzegawczą o intensywnych barwach oraz wyposażoną w elementy odbłaskowe, dzięki czemu poprawią swoją dostrzegalność przez kierujących pojazdami.
- Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry techniczne stosowanych znaków i urządzeń BRD muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami.
- Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem latarń oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z aktualnymi przepisami, normami oraz literaturą techniczną.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



## **ZAŁĄCZNIKI**